



Приоритеты и проекты Минтранса России по цифровизации пассажирских перевозок

Богданов Кирилл Игоревич

заместитель Министра транспорта Российской Федерации

Основные документы

- **Транспортная стратегия Российской Федерации до 2030 года с прогнозом до 2035 года**
Утверждена Распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 г. № 3363-р

- **Стратегическое направление в области цифровой трансформации транспортной отрасли Российской Федерации до 2030 года**

Утверждено Распоряжением Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2021 г. № 3744-р

Включает проект по цифровизации пассажирских перевозок «Зеленый цифровой коридор пассажира»

- **Федеральный проект «Модернизация пассажирского транспорта в городских агломерациях»**

в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» —

первый федеральный проект в России, посвященный исключительно общественному транспорту

- ▶ **Поручение Президента Российской Федерации:** сформировать единый проект развития общественного транспорта и обеспечивающей инфраструктуры в рамках нацпроекта «Безопасные качественные дороги» на основе действующих программ (проектов) – до 1 июня 2022 г.
Перечень поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания Президиума Государственного Совета от 14 ноября 2021 г. № Пр-2154 ГС, п. 4в

Концепция по развитию производства и использования электрического автомобильного транспорта в Российской Федерации на период до 2030 года

Стратегическая инициатива «Мобильный город»

Документы по созданию и развитию ИТС и Единой биометрической системы

Федеральный проект «Чистый воздух» в рамках национального проекта «Экология»

Зеленый цифровой коридор пассажира

Проект по цифровизации пассажирских перевозок, включенный в состав Стратегического направления

Срок реализации

до 2030 года

Цели

- Увеличение скорости перевозок
- Повышение качества и снижение стоимости транспортно-логистических услуг для населения и бизнеса
- Реализация концепции бесшовных внутрироссийских и международных перевозок

Заинтересованные стороны

- Граждане
- Бизнес (компании транспортного комплекса)
- Российская Федерация

Краткое описание

- Создание единого цифрового инструмента оплаты проезда для всех видов транспорта (с применением биометрии)
- Создание цифрового профиля пассажира
- Создание сервиса построения оптимального маршрута поездки (MaaS)

В результате реализации проекта

пассажирские перевозки в России достигнут и перешагнут высший уровень мировой классификации MaaS

Высший уровень MaaS – уровень 5 – это полная операционная, транспортная и информационная интеграция всех элементов мультимодальной поездки с учетом профиля пассажира в реальном времени

Следующий этап развития мобильности определяется международным экспертным сообществом как единая система управления мобильностью (Unified Mobility Management) – целостная открытая экосистема, которая объединяет все виды мобильности, включая личные автомобили, а также логистику товаров и услуг, инфраструктуру, территории и правовое регулирование

Проект нацелен

на упрощение формальностей, повышение безопасности и скорости обслуживания пассажиров с применением биометрических технологий

Проект включает

большой комплекс мероприятий федерального и регионального уровней

- Разрабатываются целевые сервисы
- Подготовлена к запуску Единая федеральная система мониторинга и контроля пассажирских перевозок (ЕФС МКПП) – автобусами в межрегиональном сообщении
- Реализована и внедряется в регионах платформа региональной мобильности
- Апробируются биометрические технологии
- Готовится апробация технологий проекта «Зеленый цифровой коридор пассажира» – пилотный проект Минтранса

Утверждённые показатели проекта

Показатель		2022 г.	2023 г.	2024 г.	2030 г.
1	Сокращение времени ожидания городского общественного транспорта		2	4	23
2	Увеличение средней скорости перемещения пассажиров в городском общественном транспорте		2	5	37
3	Количество пассажиров международного следования в пересчете на одного сотрудника пассажирского транспорта	554	559	565	611
4	Количество пассажиров дальнего следования в пересчете на одного сотрудника пассажирского транспорта	1563	1579	1636	1880
5	Доля пассажиров, использующих безналичную оплату проезда на общественном транспорте в крупнейших агломерациях	25	50	70	80
6	Доля пассажиров пригородных, междугородних и международных автомобильных, железнодорожных и воздушных перевозок, идентифицируемых посредством применения биометрических технологий	3	20	50	70

Разработка дорожной карты – ключевая задача рабочей группы



Дорожную карту проекта необходимо сформировать в ходе совместной работы Минтранса с бизнес-сообществом в рамках рабочей группы по цифровизации пассажирских перевозок

2022

2023

2024

2030

От всех членов рабочей группы ожидаются предложения по содержанию дорожной карты и плана работ на 2022 год

Контроль межрегиональных автобусных перевозок

ЕФС МКПП – Единая федеральная система мониторинга и контроля пассажирских перевозок: инструмент снижения числа нелегальных перевозок на пассажирском автотранспорте

55%

всех межрегиональных перевозок осуществляется автобусами
Больше половины из них – «серые»

ЕФС МКПП формирует цифровой след каждой поездки,

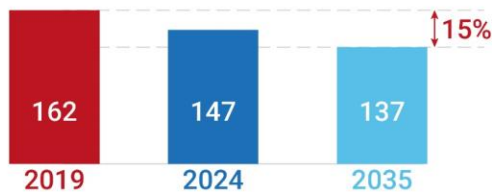
связывая все мероприятия по обеспечению прозрачности перевозок

Ключевые выгоды от внедрения ЕФС МКПП

снижение доли нелегальных пассажирских перевозок автобусами в межрегиональном сообщении

Монетизированные потери

в результате ДТП с участием межрегиональных автобусов*, млн руб.



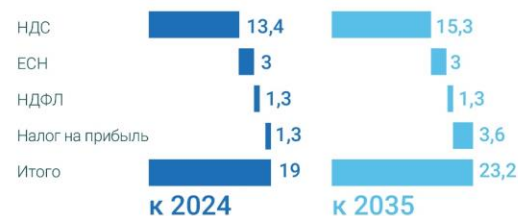
Прирост выручки

«белых» перевозчиков при внедрении ЕФС МКПП*, млрд руб.



Налоговые отчисления

от сектора межрегиональных автобусных перевозок в бюджеты при внедрении ЕФС МКПП*, млрд руб.



Рентабельность

«белых» перевозчиков при внедрении ЕФС МКПП*, %



Тестовые испытания ЕФС МКПП

проведены по распоряжению Правительства РФ в ноябре 2020 г.

- Подтверждена эффективность механизма прослеживаемости, созданного на базе прототипа ЕФС МКПП, для мониторинга автобусных перевозок;
- Подтверждены экспертные оценки большого объема автобусных перевозок с нарушениями:

64% перевозок в межрегиональном сообщении осуществляются с нарушениями, связанными с безопасностью перевозок пассажиров

59% перевозок среди перевозок с признаками регулярности квалифицированы как псевдозаказные

Условия запуска ЕФС МКПП –

принятие закона о создании и эксплуатации ЕФС МКПП и заключение концессионного соглашения

Цифровые технологии для субъектов РФ – платформа региональной (городской) мобильности

Для органов власти

управление пассажирскими перевозками и соц. поддержка населения

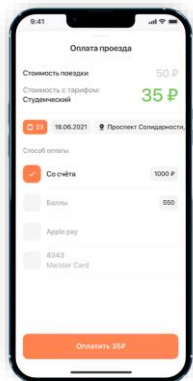
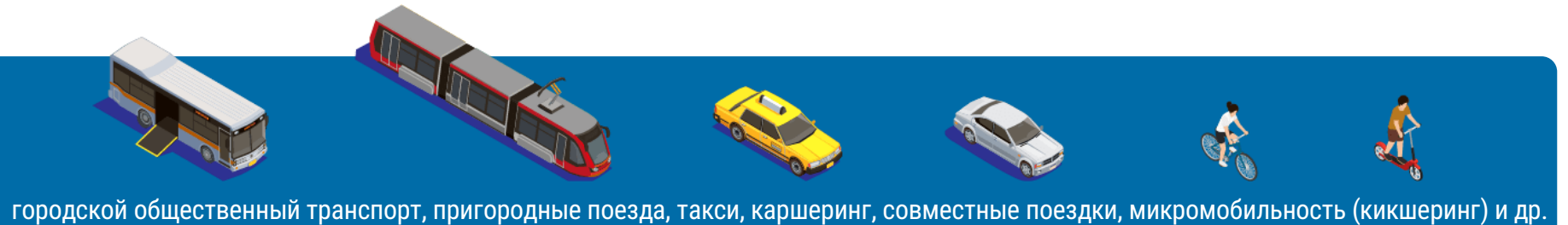
- Динамическое управление пассажирскими перевозками
- Контроль транспортной работы и мониторинг пассажиропотоков
- Сбор и аналитика больших данных
- Учет льгот и субсидий
- Социальные перевозки

Для перевозчиков и операторов мобильности

сквозная цифровизация транспортной работы

- Диспетчерское регулирование
- Управление автопарком
- Мониторинг пассажиропотока
- Выявление безбилетников

Единая система управления мобильностью



Мобильное приложение для пассажира

МaaS-сервис построения маршрута и оплаты проезда

- Построение мультимодального маршрута на всех видах транспорта, планирование пересадок, выбор оптимального вида мобильности по предпочтениям пассажира
- «Умная» бесконтактная оплата проезда
- Информирование о движении транспорта

Лучшие практики

Цифровая платформа региональной мобильности внедрена в ходе транспортной реформы **Тверской области**, стартовавшей в феврале 2020 г.

Это платформа «**Датапакс**», которая победила в номинации «Лучшее IT-решение для транспорта» национальной Премии «**Цифровые вершины 2021**»

« На сегодняшний день это отличный пример того, что позволяет делать цифровая система управления городским транспортом. Удобство, понятное расписание. Это и есть та самая экономика совместного потребления, когда точно распределяется ресурс, доступный для человека.

**Это достойно подражания
и масштабирования
в рамках страны**



Председатель Правительства РФ **Михаил Мишустин**
во время демонстрации цифровой платформы
в Твери, 13.07.2021



Пилотный проект Минтранса по интероперабельности

Цифровая платформа региональной мобильности

Цель

Апробация комплекса организационно-технических решений и цифровых сервисов

- **Единый инструмент оплаты проезда**
- **Цифровая среда мультимодальных пассажирских перевозок**

Инструменты

Интеграционное взаимодействие участников пилотного проекта и их цифровых решений для внедрения единых стандартов и регламентов информационного обмена

Регионы

Тверская область, Санкт-Петербург, Ленинградская область, Москва, Московская область

Решения

Апробация единого инструмента оплаты проезда и формирования мультимодальных поездок на базе решений Сбера и Датапакса

Выгоды для регионов

Присоединение к пилотному проекту Минтранса **выведет регионы в лидеры** по выполнению показателей эффективности высших должностных лиц субъектов Российской Федерации, а также других показателей, утвержденных для национальных проектов и государственных программ

- повысятся значения всех индикаторов показателя «цифровой зрелости» в сфере общественного транспорта
- вырастут значения показателей, связанных с ростом мобильности населения и транспортной доступности: доля граждан, занимающихся физкультурой и спортом; число посещений культурных мероприятий и др.
- за счет сокращения вредных выбросов в атмосферу улучшится показатель качества окружающей среды
- оптимизация маршрутов и расписаний общественного транспорта повысит показатели качества городской среды
- снизится количество ДТП
- увеличится доля массовых социально значимых услуг, доступных в электронном виде
- радикально сократится доля «серых» пассажирских перевозок
- в разы вырастут налоговые поступления в бюджет
- рост качества транспортного обслуживания обеспечит социальную поддержку населения и рост доверия к власти

